



Desempeño de motocarros en la distribución de última milla



Se evaluó bajo condiciones reales de operación el desempeño ambiental y logístico de motocarros para 3 operaciones de la logística de última milla.

Conoce aquí los resultados



Empresa 1: Bucaramanga
Comercializador consumo masivo
Productos: alimentos empacados

Empresa 2: Medellín
Operador logístico
Productos: Aseo y paquetería

Empresa 3: Bogotá
Operador logístico
Productos: textil y confección

Piloto de última milla: monitoreo de datos logísticos, GPS y sensor de combustible durante un mes de operación

Hallazgos



Mayor aprovechamiento de la ocupación vehicular



Ahorros hasta en el 22% del costo por entrega



Menor ocupación del espacio público en bahías y zonas de carga y descarga

Ágil y práctico para:

- Distribución urbana o de última milla
- Entregas express (inmediatas, "same day")
- Gestión de devoluciones

Por su rendimiento y bajo consumo de combustible



Análisis comparativo



	Changán 750 kg Gasolina	Camión 4 Ton Diesel
Consumo (gal)	35% ↓	33% ↓
Rendimiento (km/gal)	53% ↑	52% ↑
Emisiones Kg de CO ₂	40% ↓	50% ↓
Ahorro de combustible anual (cop)	\$1'650.000	\$913.700

Cifras proyectadas

Reducción de costos

Vehículos	Escenario 1 Baja demanda (26 paquetes)		Escenario 2 Alta demanda (80 paquetes)	
	Motocarro	Camión	Motocarro	Camión
Costo diario	\$ 105.022	\$ 360.532	\$ 105.049	\$ 351.195
Costo por paquete	\$ 4.039	\$ 13.866	\$ 1.313	\$ 4.389

Hasta **80 millones de pesos en pérdidas anuales** por el uso inapropiado de vehículos para el uso de transporte de última milla.

Resultados de un modelo de optimización bajo las mismas condiciones de operación (clientes, cantidad de entregas) en una zona de Bogotá